

Die aktuelle Planung des Straßeninvestitionsprogramms (gemäß Haushaltsplan 2018):								
	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	
<i>Uferweg</i>	24.300							
Uferweg	24.300							100 %
<i>Eschaueler Weg (Süd)</i>	90.000							
Eschaueler Weg (Süd)	90.000							100 %
<i>Dohmengarten/Martinsweg</i>	275.000							
Dohmengarten/Martinsweg		247.500						90 %
<i>Gartenweg</i>	18.000							
Gartenweg	10.800							60 %
<i>Herzogstraße</i>	274.175							
Herzogstraße		249.758						90 %
<i>Röttgenstraße</i>	364.352							
Röttgenstraße		218.611						60 %
<i>Schulstraße</i>	10.710	96.390						
Schulstraße			64.260					60 %
<i>Kallweg</i>		32.590	293.310					
Kallweg				293.310				90 %
<i>Gartenstraße</i>		9.487	85.388					
Gartenstraße				71.157				75 %
<i>Boicher Weg</i>		34.400	309.600					
Boicher Weg				283.800				83 %
<i>S14 Im Wiesental</i>			19.950	179.550				
S14 Im Wiesental					179.550			90 %
<i>Pützweg</i>			9.000	81.000				
Pützweg					64.500			72 %
<i>In der Au</i>			26.400	237.600				
In der Au					237.600			90 %
<i>Trierer Weg</i>			15.400	138.600				
Trierer Weg					122.400			79 %
<i>Eschaueler Weg (Nord)</i>				5.700	51.300			
Eschaueler Weg (Nord)						51.300		90 %
<i>A7 Hilkenrath</i>				9.000	81.000			
A7 Hilkenrath						81.000		90 %
<i>Goldberg/Weingartsfelder</i>					5.400	48.600		
Goldberg/Weingartsfelder							48.600	90 %
<i>Pützgasse</i>					1.400	12.600		
Pützgasse							8.400	60 %
<i>Im Waldwinkel</i>				25.600	230.400			
Im Waldwinkel						230.400		90 %
<i>Hardenberg/Bachstraße</i>				7.800	70.200			
Hardenberg/Bachstraße						46.800		60 %
<i>Kickleyweg</i>					2.800	25.200		
Kickleyweg							25.200	90 %
	<i>Kursive Zahlen: Zahlungen der Stadt für die Baumaßnahme</i>							
	Fettschrift: Zahlung der Anlieger an die Stadt (KAG: 60 %, BauGB: 90 %)							